



La línea de cajas de maniobra de Rymel ofrece equipos altamente seguros, aislados y refrigerados en aceite, diseñados para realizar operaciones de seccionamiento bajo carga en líneas de media tensión de sistemas subterráneos.

Estas cajas se utilizan para transferir cargas de un circuito principal a otros circuitos secundarios y están disponibles en tipos Pedestal o sumergibles, para circuitos monofásicos o trifásicos.

Las cajas de maniobra de Rymel cuentan con una entrada, una salida y una o más derivaciones, que se pueden conectar mediante seccionadores tipo On-Off (abierto-cerrado).

La superficie exterior de estas cajas tiene alta resistencia a ambientes agresivos, gracias al recubrimiento con pintura electrostática. Además, están equipadas con terminales del tipo frente muerto, lo que significa que no poseen partes energizadas expuestas.

Ideales para diferentes tipologías en redes de media tensión.

### CAJA DE MANIOBRA TIPO PEDESTAL

Se utilizan en sistemas de distribución subterráneos. Están instaladas sobre una base de concreto llamada pedestal y poseen elementos de maniobra incorporados. El equipo tiene terminales del tipo frente muerto, sin partes energizadas expuestas, y está dentro de un gabinete con compartimientos sellados con chapa de seguridad.

### CAJA DE MANIOBRA TIPO SUMERGIBLE

Se utilizan en instalaciones subterráneas expuestas a inundaciones. El equipo cuenta con una superficie especial y un grado de protección IP, permitiéndole trabajar bajo una columna de agua y soportar ambientes salinos y agresivos. Los terminales y mecanismos de operación están en la parte superior del tanque, facilitando la instalación. Las operaciones de maniobra se realizan con una pértiga desde la superficie a nivel de acera, incluso en condiciones de inundación.

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS		
	TIPO PEDESTAL	TIPO SUMERGIBLE
<b>CAPACIDAD DE CORRIENTE</b>	200 a 600 A	
<b>NÚMERO DE DERIVACIONES</b>	Hasta 6 derivaciones	
<b>FASES</b>	Monofásicos y Trifásicos	
<b>TENSIÓN MÁXIMA ALTA TENSIÓN</b>	Hasta 36 kV	
<b>BIL</b>	Hasta 200 kV	
<b>MATERIAL DEL CONDUCTOR</b>	Cobre	
<b>ELEVACIÓN DE TEMPERATURA ACEITE</b>	Típicamente 65 °C, también ofrecen otras elevaciones a solicitud del cliente.	65 °C
<b>TIPO DE ACEITE</b>	Mineral o Vegetal.	
<b>TANQUE</b>	Fabricada con lamina de acero al carbón o acero inoxidable, con un diseño que le permite soportar presiones internas y esfuerzos mecánicos.	
<b>PINTURA DEL TANQUE</b>	Pintura electrostática especial de gran resistencia y durabilidad, especial para la intemperie y ambientes corrosivos.	
<b>TAPA DEL TANQUE</b>	-	Tapa fabricada de acero inoxidable soldada al tanque, con un diseño que impide la acumulación de agua en su superficie.
<b>EMPAQUES</b>	De alta duración y compatibles con el aceite dieléctrico, para garantizar el tiempo de vida del equipo.	-
<b>ACCESORIOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bujes de alta tensión de tipo frente muerto dieléctrico.</li> <li>- Soporte para bujes de parqueo. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Válvula de sobrepresión.</li> </ul> </li> <li>- Seccionador ON/OFF de 200 o 600 AMP operables bajo carga. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indicador de nivel de aceite.</li> <li>- Válvula de recirculación, drenaje y toma de muestras. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Puestas a tierra.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Dispositivos de alzamiento y Fijación.</li> <li>- Placa de características fabricada con aluminio anodizado de alta resistencia. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gabinetes con puerta y chapa de seguridad.</li> </ul> </li> <li>- Seccionador con capacidad de apertura bajo carga, que permite realizar operaciones de maniobra.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bujes de alta tensión de tipo frente muerto dieléctrico. (Pozuelos e insertos o integrales y codos premoldeados).</li> <li>- Soporte para bujes de parqueo.</li> <li>- Válvula de sobrepresión especial para equipo sumergible.</li> <li>- Seccionador ON/OFF de 200 o 600 AMP operables bajo carga. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indicador de nivel de aceite.</li> <li>- Válvula de drenaje. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Puestas a tierra.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Dispositivos de izaje y Fijación.</li> <li>- Placa de características fabricada con aluminio anodizado de alta resistencia.</li> </ul>
<b>FABRICACIÓN SEGÚN NORMAS</b>	IEEE C37.74-2014, IEEE C37.30.3-2018, IEEE 386-2016, IEC 62271-102, IEC 62271-103, NTC 5110 y RETIE.	